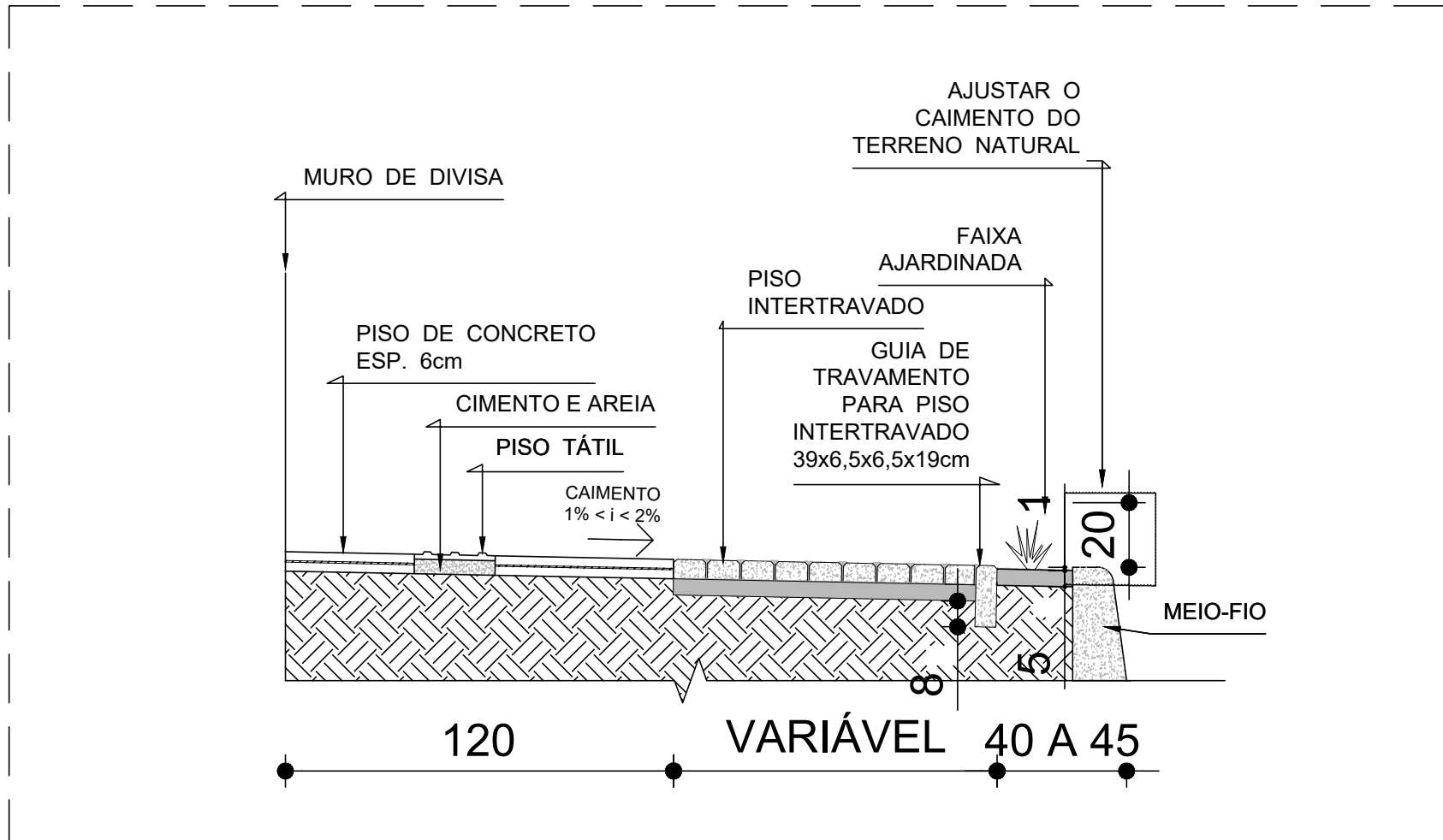
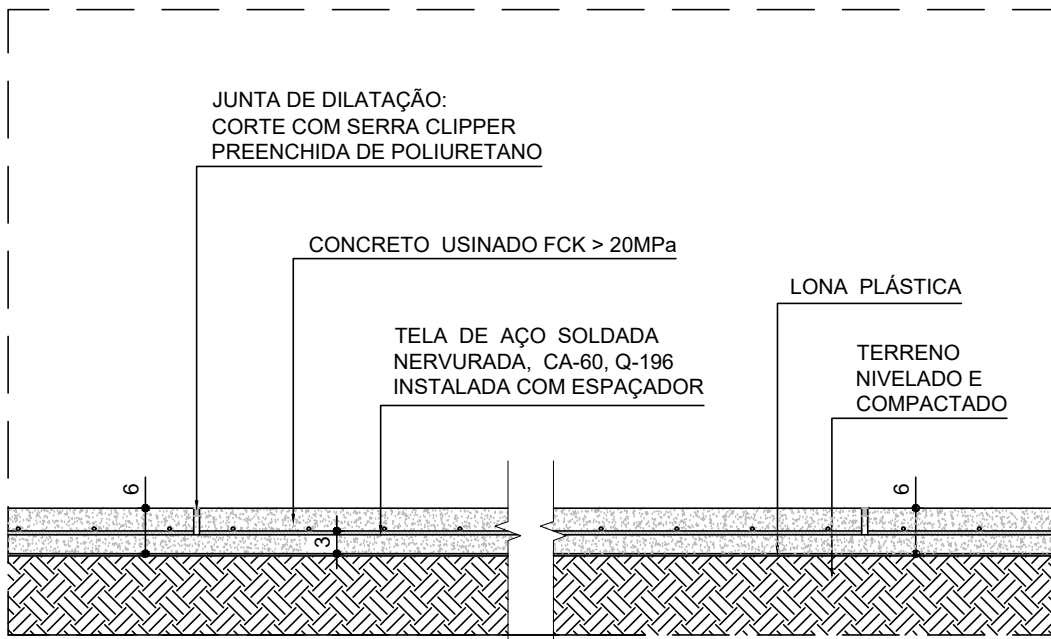


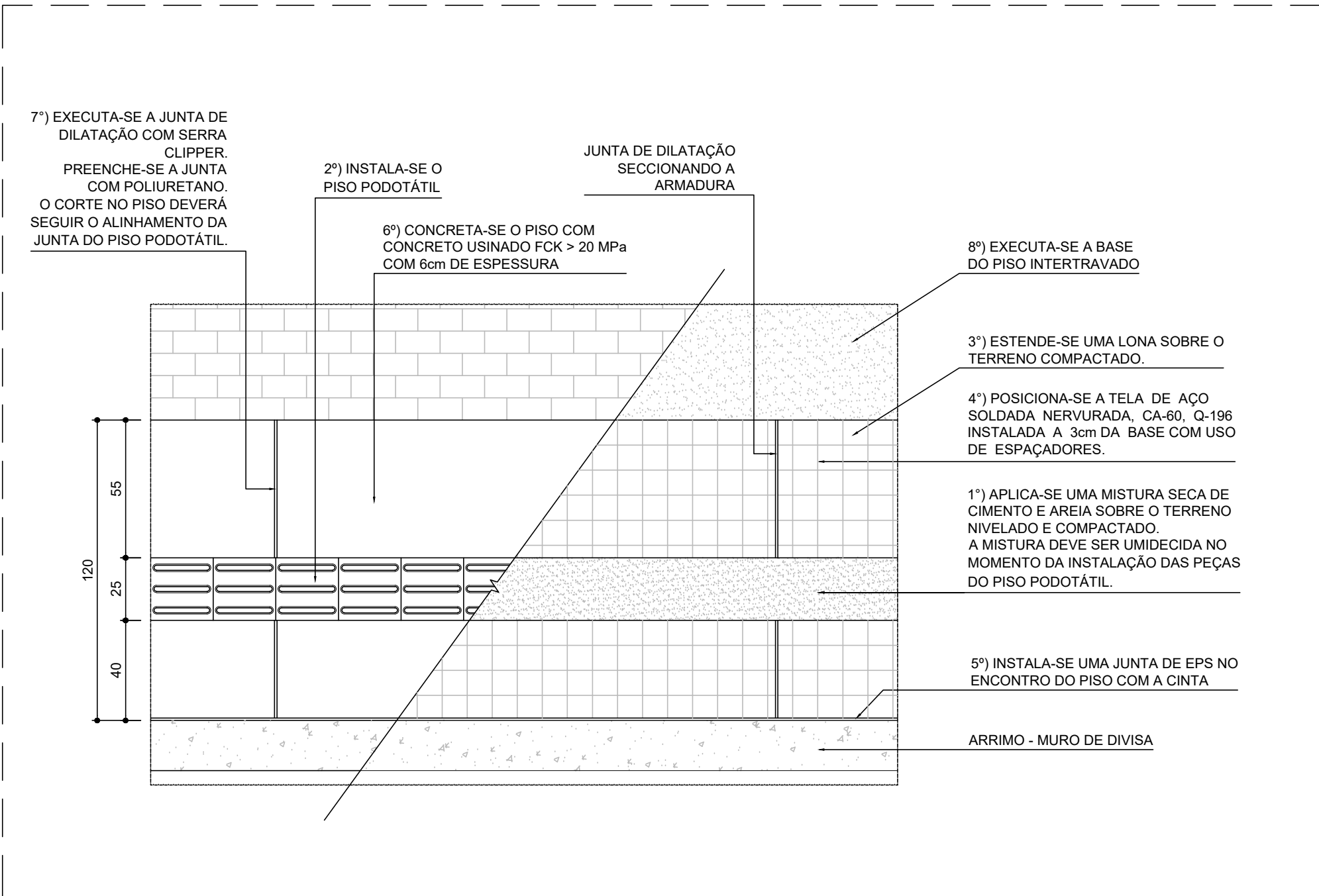
PISO PODOTÁTIL DE ALERTA AO REDOR DA TAMPA ZC SEM ESCALA



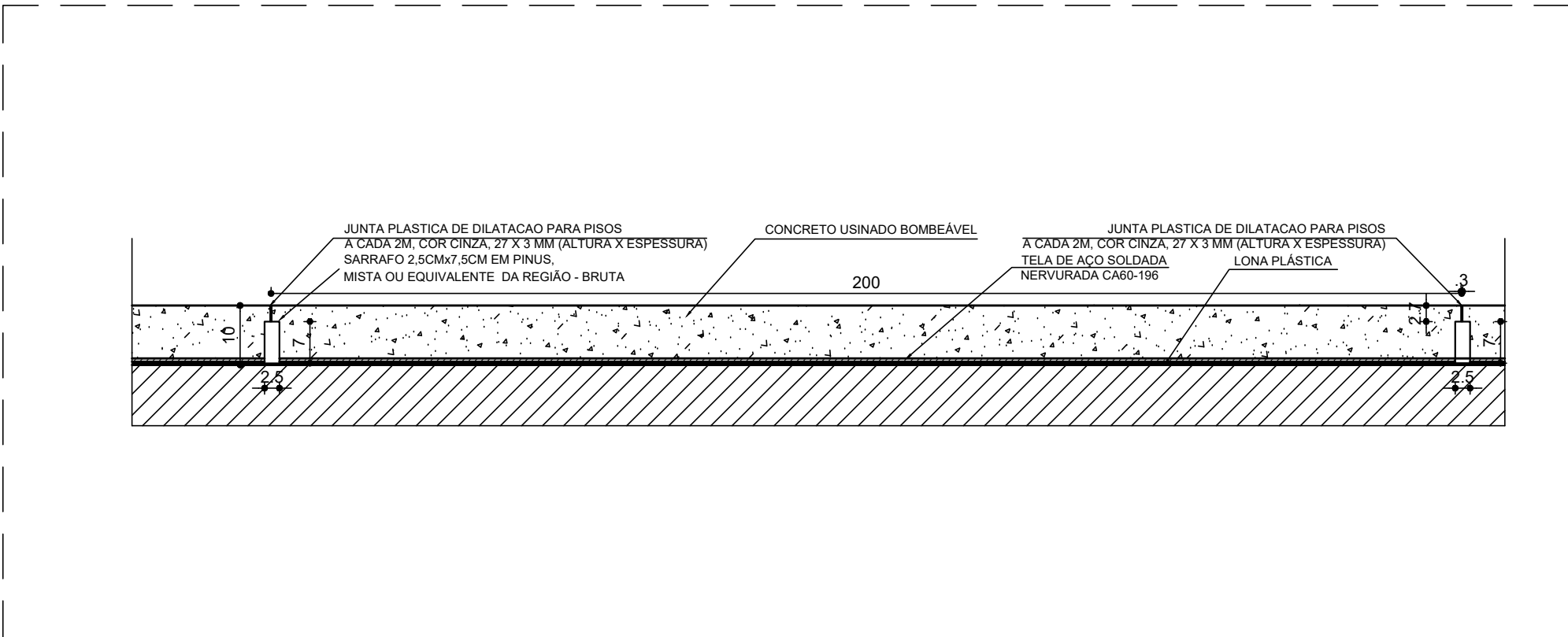
CORTE TRANSVERSAL DO PASSEIO SEM ESCALA



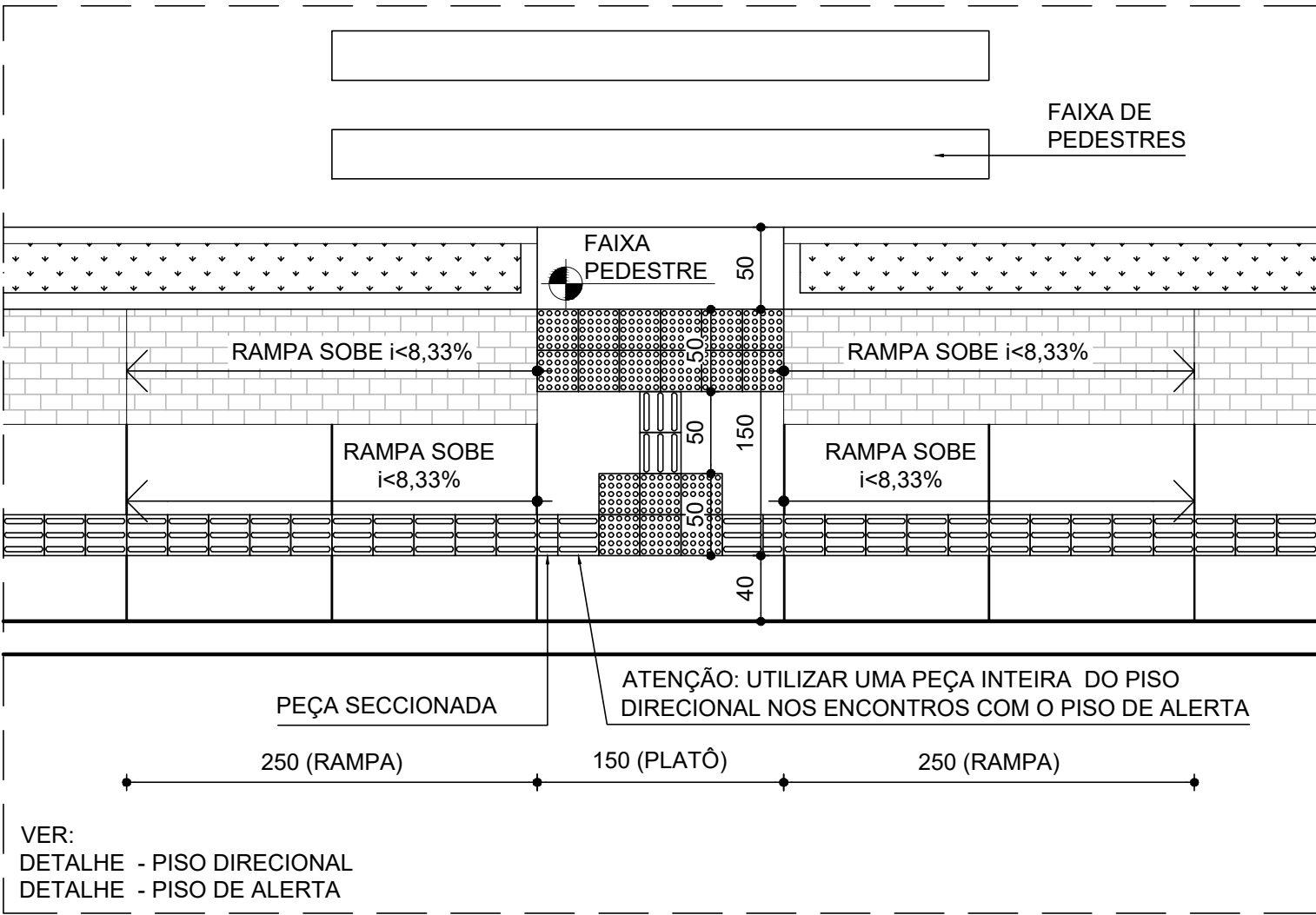
PISO DE CONCRETO CORTE LONGITUDINAL SEM ESCALA



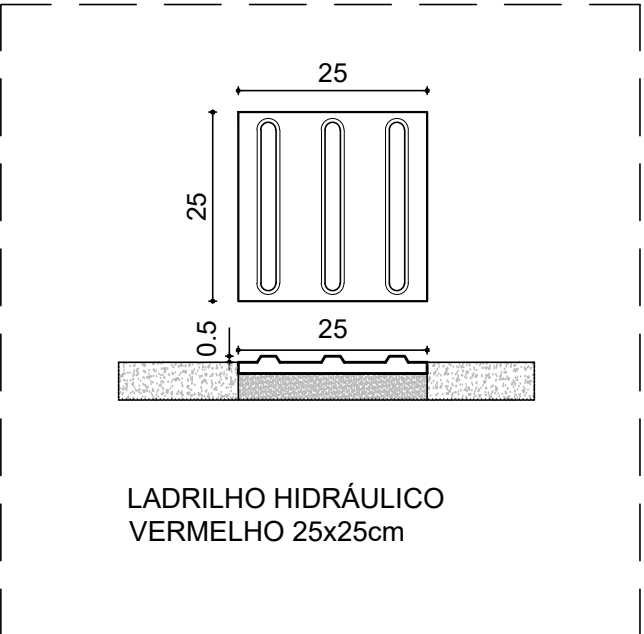
SEQUÊNCIA EXECUTIVA PLANTA DO PISO DE CONCRETO SEM ESCALA



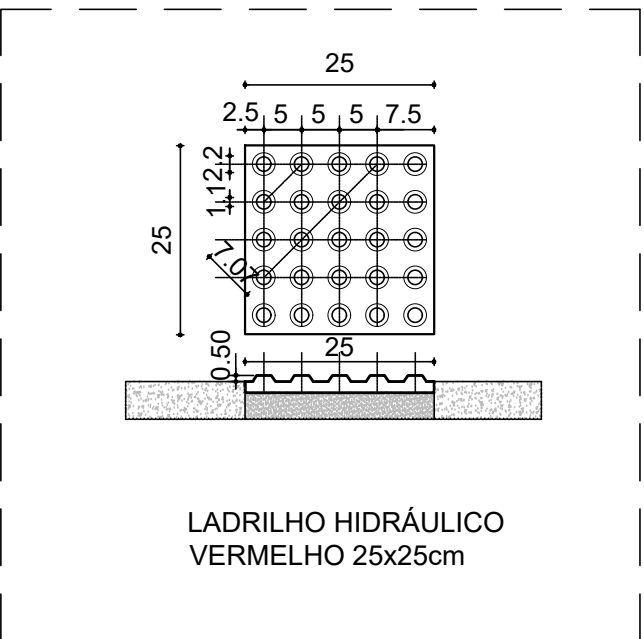
DETALHE : BASE PARA O PISO E CONTRAPISO DO PASSEIO SEM ESCALA



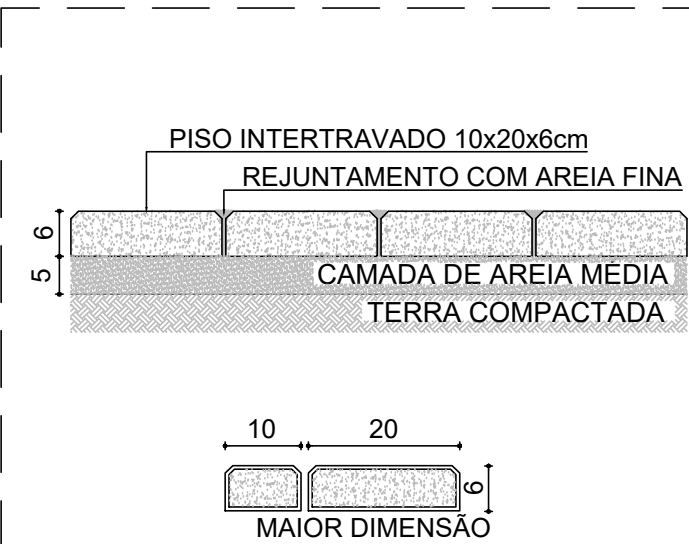
DETALHE : REBAIXO DA TRAVESSIA DE PEDESTRES SEM ESCALA



PISO TÁTIL DIRECIONAL PLANTA E CORTE SEM ESCALA



PISO TÁTIL DE ALERTA PLANTA E CORTE SEM ESCALA



BLOCO INTERTRAVADO, PRÉ-MOLDADO DE CONCRETO, DIMENSÕES 10x20x6cm, COR CINZA, fck=35MPa BLOCO COM ALTURA DE 6cm PARA TRÁNSITO DE PEDESTRES

METODOLOGIA EXECUTIVA:

O PISO INTERTRAVADO É MONTADO POR PEÇAS DE CONCRETO EM FORMATO RETANGULAR.

OS BLOCOS DE CONCRETO DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS BRASILEIRAS NBR-9780 E NBR-9781, SEM APRESENTAR FISSURAS, VAZIOS, BORDAS QUEBRADAS OU REBARBAS, DEVEM TER CANTOS E COR UNIFORME, COM PIGMENTOS QUE RESISTAM À ALCALINIDADE DO CIMENTO, À EXPOSIÇÃO AOS RAIOS SOLARES E ÀS INTEMPÉRIES.

O TERRENO DEVERÁ SER NIVELADO E APILOADO, COM COMPACTADOR TIPO "SAPO", REMOVENDO TRONCOS E RAÍZES.

OS BLOCOS DE CONCRETO DEVERÃO SER ASSERTADOS SOBRE UMA CAMADA DE AREIA MÉDIA, ESPARRAMADA E SARAFEADA, SEM SER COMPACTADA COM ESPESURA UNIFORME DE 5,0cm EM TODA A ÁREA.

O CORTE DAS PEÇAS DEVERÁ SER EXECUTADO COM SERRA CIRCULAR, MUNIDA DE DISCO ABRASIVO.

AS JUNTAS DEVERÃO SER REGULARES, COM ESPESURA DE APROXIMADAMENTE 3,0mm, FEITAS COM ESPAÇADORES E MANTIDAS POR LINHAS LONGITUDINAIS E TRANSVERSAIS ESTICADAS.

AS PEÇAS TRINCADAS DEVERÃO SER SUBSTITUÍDAS.

APÓS O ASSENTAMENTO, PROCEDER A COMPACTAÇÃO INICIAL COM VIBROCOMPACTADOR DE PLACA, PELO MENOS 2 VEZES E EM DIREÇÕES OPOSTAS, COM SOBREPOSIÇÃO DE PERCURSOS.

FAZER O REJUNTAMENTO DAS PEÇAS COM AREIA FINA (GRÃOS MENORES DO QUE 2,5mm), BEM SECA E SEM IMPUREZAS, ESPALHADA SOBRE OS BLOCOS DE CONCRETO Numa CAMADA FINA, UTILIZANDO UMA VASSOURA ATÉ PREENCHER COMPLETAMENTE AS JUNTAS.

REALIZAR NOVAMENTE E COMPACTAÇÃO, COM PLEO MENOS 4 PASSADAS EM DIVERSAS DIREÇÕES.

PISO INTERTRAVADO CORTE ESQUEMÁTICO

SEM ESCALA

TABELA DE REVISÕES			
REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO	DESENHO
00	25/11/24	PROJETO EXECUTIVO	DESIREE
REPRESENTANTES:			RICARDO DE OLIVEIRA GERENTE EXECUTIVO DE ENGENHARIA E INFRAESTRUTURA
DIRETORIA RESPONSÁVEL:			RESPONSÁVEIS TÉCNICOS:
UNIDADE SESC CONTAGEM			JEFERSON ANTÔNIO MARÇAL ENGENHEIRO CIVIL CREA-MG 173.284/D
PROJETO PROJETO PASSEIO ETAPA BÁSICO			ARQUIVO 24_006001-00551-CBT-PE-ARQ-PASSEIO-PJ-0000_R00.dwg
CONTEÚDO PASSEIO - SESC CONTAGEM			FOLHA: 02/03
			DATA: 25/11/2024