



ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA

1. OBJETO:

Contratação de empresa especializada no fornecimento de caminhão (chassi) com implemento (baú fechado carga seca com e sem plataforma) para transporte de carga em atendimento ao Sesc em Minas para execução logística das atividades, conforme especificações e condições contidas neste Termo de Referência.

2. JUSTIFICATIVA:

Para ampliação e manutenção dos programas do Sesc em Minas faz necessário a aquisição de caminhões com baú conforme especificações contidas neste termo de referência.

3 (três) unidades do Caminhão ¾ 4 toneladas de carga, Baú fechado (carga seca) e 2 (duas) unidades Caminhão Toco 8 toneladas de carga Bau fechado (carga seca com plataforma) serão para renovação da frota da Gerência Administrativa onde atualmente os veículos que serão baixados encontra-se com quilometragem e idade de uso alta, que pode acarretar indisponibilidade, refletindo em toda operação do Sesc em Minas.

2 (duas) unidades Caminhão Toco 8 toneladas de carga Bau fechado (carga seca com plataforma) serão destinados a Unidade Móvel diante da ampliação dos programas de lazer, inclusive já existe em andamento a aquisição de Caminhões Palcos.

7 (sete) unidades Caminhão Toco 8 toneladas de carga Bau fechado (carga seca com plataforma) serão destinados Unidade Sesc Mesa Brasil Norte de Minas para renovação da frota considerando que os veículos se encontram com quilometragem e idade alta de uso que pode acarretar indisponibilidade, refletindo em toda operação do Mesa Brasil.

2 (duas) unidades Caminhão Toco 8 toneladas de carga Bau fechado (carga seca com plataforma) serão destinados as Unidades do Mesa Brasil Sul de Minas e vale do Jequitinhonha devido a abertura dessas Unidades em 2024.

3. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO CAMINHÃO TOCO 8 TONELADAS.

- Ano de fabricação mínima 2024;
- Veículos novos (zero quilômetro); A quilometragem dos veículos para ser considerado zero KM, não poderá ultrapassar 700 km no ato da entrega.
- Cor predominante branca;



- Ar-condicionado;
- Direção hidráulica ou elétrica
- Vidros elétricos nas portas
- Transmissão automática ou manual;
- Cabine simples;
- Motor de 6 cilindros com mínimo de 250 CV;
- Combustível Diesel
- Capacidade mínima de carga útil 8 (oito) toneladas;
- Sistema de som interno, rádio FM com entrada USB;
- Possuir tecnologia com sistema EURO VI.

3.1 ESPECIFICAÇÃO DO BAU DO CAMINHÃO TOCO 8 (OITO) TONELADAS DE 6.500 MM DE COMPRIMENTO

Os implementos deverão ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo às seguintes especificações:

- A estrutura da base dos baús terá que ser longarina em perfil "U";
- Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio;
- Dobradiças das portas dos baús terão que ser revestidas em Cromo ou pintadas para melhor proteção;
- Cantoneiras externas superiores dos baús terão que ser em Alumínio;
- Todas as juntas externas dos tetos e laterais dos baús terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais;
- O revestimento interno e externo dos baús será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção U.V;
- O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm;
- Piso interno dos baús em chapa de aço de 3,2 mm, com pintura em tinta Preta Epóxi, para revestimento e proteção a ferrugem;



- Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura;
- Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura;
- Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado em cada lado interno dos baús para amarração de carga.
- Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga;
- Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna dos baús, com 30 cm em relação ao piso.
- Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira dos baús), inferior (lado direito e esquerdo dos baús), em Led conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade;
- Instalação de faixas refletivas externas nos baús, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- Instalação de para-lamas duplos em aço com lameiros emborrachados;
- Adaptação total dos implementos aos chassis dos veículos, com fixação através de grampos com porcas travantes;
- Instalação dos dispositivos de proteção Lateral dos baús em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- Instalação de 2 Escotilhas na parte frontal dos baús e 2 traseiras nas portas para ventilação forçada.
- Instalação de para-choque traseiro novo, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN;
- Os baús fechados deverão possuir as seguintes medidas externas: **Comprimento: 6.500 mm; Largura: 2.600 mm Altura: 2.400 mm;**
 - Plataforma de carga (prancha), com capacidade mínima **1000 Kg** de elevação, sendo constituídas de braços hidráulicos com acionamento por painel elétrico ou sistema mais moderno.
 - A plataforma deverá ser instalada nos chassis dos veículos. Sua bomba hidráulica para alimentação dos braços hidráulicos da plataforma, terão que ser acionadas de forma elétrica, **não podendo extrair força mecânica do motor dos veículos.**
- Toda homologação dos veículos para emissão do CRLV após /implementação junto ao Inmetro e DETRAN/MG e demais obrigações e liberações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta para o Sesc em Minas, caso tenha necessidade;
- Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais dos veículos.



- Os veículos após implementação e cadastro nos órgãos reguladores, deverão ser transferidos ao Sesc em Minas, constando o município de Belo Horizonte/MG com o endereço: Rua dos Tupinambás, 956, Centro-Belo Horizonte, cep- 30120-076.

3.2 ESPECIFICAÇÃO DO BAU DO CAMINHÃO TOCO 8 (OITO) TONELADAS DE 8.500 MM DE COMPRIMENTO

Os implementos deverão ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo às seguintes especificações:

- A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U";
- Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio;
- Dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo ou pintadas para melhor proteção;
- Cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio;
- Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união dos materiais;
- O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção U.V;
- O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm;
- Piso interno do baú em chapa de aço de 3,2 mm, com pintura em tinta Preta Epoxi, para revestimento e proteção a ferrugem;
- Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura;
- Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura;
- Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado em cada lado interno do baú para amarração de carga.
- Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga;
- Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com 30 cm em relação ao piso.
- Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do baú), inferior (lado direito e esquerdo do baú), em Led conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade;



- Instalação de faixas refletivas externas no baú, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- Instalação de para-lamas duplos em aço com lameiros emborrachados;
- Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travantes;
- Instalação dos dispositivos de proteção Lateral do baú em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- Instalação de para-choque traseiro novo, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN;
- O baú fechado deverá possuir as seguintes medidas externas: **Comprimento: 8.500 mm; Largura: 2.600 mm Altura: 2.400 mm;**
 - Plataforma de carga (prancha), com capacidade mínima **1000 Kg** de elevação, sendo constituídas de braços hidráulicos com acionamento por painel elétrico.
 - A plataforma deverá ser instalada no chassi do veículo. Sua bomba hidráulica para alimentação dos braços hidráulicos da plataforma, terão que ser acionadas de forma elétrica, **não podendo extrair força mecânica do motor do veículo.**
- Toda homologação do veículo para emissão do CRLV após /implementação junto ao Inmetro e DETRAN/MG e demais obrigações e liberações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta para o Sesc em Minas, caso tenha necessidade;
- Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo.
- O veículo após implementação e cadastro nos órgãos reguladores, deverá ser transferido ao Sesc em Minas, constando o município de Belo Horizonte/MG com o endereço: Rua dos Tupinambás, 956, Centro-Belo Horizonte, cep- 30120-076.

4. ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO CAMINHÃO $\frac{3}{4}$ 4 (QUATRO) TONELADAS

- Ano de fabricação mínima 2024;
- Veículos novos (zero quilômetro); A quilometragem do veículo para ser considerado zero KM, não poderá ultrapassar 700 km no ato da entrega.
- Cor predominante branca;
- Ar-condicionado (original de fábrica)
- Direção hidráulica



- Vidros elétricos nas portas (original de fábrica).
- Transmissão automática ou manual;
- Cabine simples;
- Motor de 4 cilindros com mínimo de 162 CV;
- Combustível: Diesel S10
- Capacidade mínima de carga útil 4 (quatro) toneladas;
- Sistema de som interno, rádio FM com entrada USB;
- Possuir tecnologia com Sistema EURO VI.
- Possuir Rodagem dupla no eixo traseiro.
- Possuir rodas com o diâmetro mínimo de 17.5 polegadas.

4.1 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DO BAU REFERENTE AO CAMINHÃO ¾ 4

(QUATRO) TONELADA 5.500mm

O implemento deverá ser tipo baú fechado carga seca, obedecendo às seguintes especificações:

- A estrutura da base do baú terá que ser longarina em perfil "U";
- Estrutura de contorno exterior do teto, laterais e frente terá que ser em Alumínio;
- Dobradiças das portas do baú terão que ser revestidas em Cromo ou pintadas para melhor proteção;
- Cantoneiras externas superiores do baú terão que ser em Alumínio;
- Todas as juntas externas do teto e laterais do baú terão que ser devidamente calafetadas, garantindo vedação com água e sujeira entre a união de materiais;
- O revestimento interno e externo do baú será em laminado de Poliéster de 2,5mm de espessura, reforçado com manta em fibra de vidro e acabamento em gel Coat branco brilhante com proteção U.V;
- O Isolamento térmico do teto será em Poliuretano injetado com densidade de 47kg/m3 e espessura de 35mm;
- Piso interno do baú em chapa de aço de 3,2 mm, com pintura em tinta Preta Epoxi, para revestimento e proteção a ferrugem;
 - Possuir 02 (duas) portas traseiras com abertura total, equipada com fechadura;



- Possuir 1 (uma) porta lateral LD, com abertura total, equipada com fechadura;
- Instalação de 3 fileiras de trilhos logísticos em aço galvanizado em cada lado interno do baú para amarração de carga.
- Possuir no mínimo 1 ponto central de iluminação interna no teto com interruptor de liga e desliga;
- Instalação de rodapé em alumínio na parte inferior próximo ao piso, em toda extensão interna do baú, com 30 cm em relação ao piso.
- Instalação de lanternas externas delineadoras, superior (frente e traseira do baú), inferior (lado direito e esquerdo do baú), em Led conforme as normas do CONTRAN; com revestimentos de proteção dos fios, garantindo maior durabilidade;
- Instalação de faixas refletivas externas no baú, aprovado pelo DENATRAN nas laterais, traseira, dianteira conforme Resolução 128/01 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- Instalação de para-lamas duplos em aço com lameiros emborrachados;
- Adaptação total do implemento ao chassi do veículo, com fixação através de grampos com porcas travantes;
- Instalação dos dispositivos de proteção Lateral do baú em Alumínio, conforme Resolução 323/09 do CONTRAN ou mais recente em vigor;
- Instalação de para-choque traseiro novo, com faixa refletiva conforme Resolução 593/16 CONTRAN;
- O baú fechado deverá possuir as seguintes medidas externas: Comprimento: 5.500 mm; Largura: 2.300 mm Altura: 2.300 mm;
 - Toda homologação do veículo para emissão do CRLV após /implementação junto ao Inmetro e DETRAN/MG e demais obrigações e liberações, ficará a cargo da CONTRATADA, não gerando custos além do ofertado na proposta para o Sesc em Minas, caso tenha necessidade;
 - Nenhuma das instalações/adaptações poderá prejudicar as funções operacionais do veículo.
- O veículo após implementação e cadastro nos órgãos reguladores, deverá ser transferido ao Sesc em Minas, constando o município de Belo Horizonte/MG com o endereço: Rua dos Tupinambás, 956, Centro-Belo Horizonte, cep- 30120-076.



5. PRAZO DE ENTREGA E VIGÊNCIA

- 5.1 Prazo para entrega do produto será de 120 dias corridos.
- 5.2 O prazo para entrega do objeto será contado a partir de recebimento da OC (Ordem de Compra).
- 5.3 A CONTRATADA deverá realizar a confirmação de recebimento do (OC) em até 2 (dois) dias úteis, sob pena de aplicação das penalidades previstas no Edital.
- 5.4 Prazo de vigência do instrumento contratual será de 180 dias, contados da assinatura do contrato.
- 5.5 Após 12 meses, contados a partir da data de apresentação da proposta, os valores cobrados poderão ser reajustados conforme o IPCA.

6. CONDIÇÕES DE RECEBIMENTO:

- 6.1 Não será recebido o objeto de forma parcial.
- 6.2 A CONTRATADA deverá apresentar documento fiscal válido correspondente ao fornecimento do produto.
- 6.3 O recebimento definitivo acontecerá após a entrega única do objeto com aceite da CONTRATANTE e demais especificações constantes neste Termo de Referência.
- 6.4 Caso seja verificada alguma inconformidade no produto, a CONTRATADA será acionada para reparar a inconformidade apontada no prazo de até 10 dias corridos, sendo todas as despesas a cargo da CONTRATADA.
- 6.5 Todos os processos e despesas referente ao licenciamento e emplacamento dos veículos serão de responsabilidade da CONTRATADA.
- 6.6 Fica a cargo da CONTRATADA a entrega do objeto em uma das duas unidades: **Sesc Contagem:** R. Padre José Maria de Man, 805 - Novo Riacho, Contagem - MG, 32280-660
Sesc Mesa Brasil Central: Av. do Contorno, 525 - Centro, Belo Horizonte - MG, 30110-042

7. PAGAMENTO:

- 7.1 O pagamento será efetuado de acordo com a data de emissão da nota fiscal, seguindo os seguintes critérios após o atesto da nota fiscal:
 - 7.1.1. As Notas Fiscais emitidas entre os dias 06 e 15 do mês corrente, serão pagas no dia 05 do mês subsequente;
 - 7.1.2. As Notas Fiscais emitidas entre os dias 16 e 25 do mês corrente, serão pagas no dia 15 do mês subsequente;



- 7.1.3. As Notas Fiscais emitidas entre os dias 26 e 05 do mês corrente, serão pagas no próximo dia 25;
- 7.1.4. A nota fiscal somente será liquidada após o recebimento definitivo.
- 7.1.5. Nenhum pagamento será efetuado enquanto pendente qualquer obrigação contratual, sem que isso gere direito a reajustamento de preços ou correção monetária.
- 7.1.6. O pagamento deverá ocorrer exclusivamente por meio de crédito bancário. Não serão aceitos boletos ou outra forma de pagamento;
- 7.1.7. Os dados bancários deverão obrigatoriamente constar na nota fiscal e deverão ser da mesma titularidade da Contratada.

8. ASSISTÊNCIA TÉCNICA E GARANTIA

- 8.1 A garantia dos implementos será de 12 meses, com validade para todos os itens, contados a partir do recebimento definitivo dos veículos. O chassi deverá seguir a garantia do fabricante.
- 8.2 Toda a cobertura da garantia pela CONTRATADA, será sem ônus para o Sesc em Minas.
- 8.3 Caso a CONTRATADA seja de outro Estado, este deve designar uma empresa terceirizada para a devida cobertura da garantia, caso seja necessário o acionamento.

9. SUBCONTRATAÇÃO

- 9.1 As subcontratações dos implementos serão permitidas desde que todas as especificações técnicas contidas neste Termo de Referência sejam cumpridas.
- 9.2 A responsabilidade por prazo, garantia, manutenção, qualidade envolvendo os implementos serão de responsabilidade da CONTRATADA.
- 9.3 Toda relação comercial e técnica será realizada pela CONTRATADA.

10. PENALIDADES

As condições de aplicação das penalidades serão previstas na minuta contratual, devendo garantir a possibilidade de advertência, multa moratória e compensatória, suspensão do direito de licitar.

11. FISCALIZAÇÃO



Sem prejuízo ou dispensa das obrigações do licitante vencedor, o Sesc em Minas exercerá ampla supervisão, controle e fiscalização sobre a execução do objeto, através de funcionário devidamente autorizado, caso julgue necessário.

12. CRITERIO DE JULGAMENTO

Menor preço por lote: Opta-se pela contratação de um único fornecedor, sem parcelamento do objeto, porque a centralização da compra gera redução de custos, tanto pela negociação em maior volume quanto pela simplificação da gestão de contratos, evitando múltiplos processos e despesas administrativas. O objeto a ser contratado faz parte de um sistema integrado, e a divisão entre fornecedores poderia comprometer sua funcionalidade, gerando riscos à execução e à eficiência do serviço.

13. GESTOR DO CONTRATO

Coordenação Central de Viagens.